|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Дата | Группа | Дисциплина | Пара |
| 10.11.2021 | 4ТО | МДК.03.02Обеспечение грузовых перевозок | 3 |

Преподаватель Жеребцов Сергей Владимирович

Тема 2.7. Перевозка грузов с участием нескольких видов транспорта

Лекция № 15

Цель занятия:

-образовательная:изучить организацию перевозок грузов в смешанном сообщении;

-воспитательная: воспитывать всестороннее развитие специалиста автомобильного транспорта;

-развивающая: умения сравнивать, обобщать, анализировать.

Мотивация:

-знание об организации перевозок грузов в смешанном сообщении, пригодится при работе на грузовом предприятии.

Задача: Научиться применять полученные знания на практике.

План:

1.Организация перевозок грузов в смешанном сообщении.

2.Пути повышения эффективности смешанных перевозок

Литература:

1.Беляев, В.М. Грузовые перевозки: учеб. пособие для вузов / В.М. Бе-ляев. – М.: Изд-во Академия, 2011. – 170 c.

2. А.Э.Горев, Е.М. Олещенко «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения»: учеб.пособие для студ. Высш.учеб.заведений

Вопрос 1.Организация перевозок грузов в смешанном сообщении.

Организация перевозок грузов в смешанном сообщении. Одним из наиболее распространенных видов взаимодействия различных видов транспорта, требующим соответствующей координации на всех стадиях перевозочного процесса, является организация перевозок грузов в смешанном сообщении. При перевозке грузов в смешанном сообщении появляются дополнительные грузовые операции по перевалке или перегрузке грузов с одного вида транспорта на другой.

Перевозки грузов в смешанном сообщении предполагают участие двух и более видов транспорта, работающих последовательно. При этом транспортировка осуществляется каждым видом транспорта по отдельному перевозочному документу — от грузоотправителя до пункта перевалки и от пункта перевалки до потребителя. Наиболее эффективной разновидностью смешанных перевозок грузов с участием нескольких видов транспорта являются прямые смешанные перевозки, при которых транспортировка на всем пути следования грузов осуществляется по единому перевозочному документу без участия грузоотправителя и грузополучателя. Различают следующие основные виды прямого смешанного сообщения: железнодорожно-водное; железнодорожно-автомобильное; железнодорожно-водно-автомобильное; водно-автомобильное; железнодорожно-воздушное и воздушно-автомобильное, а также прямое сообщение «река—море».

К основным формам координации и взаимодействия различных видов транспорта при осуществлении перевозок грузов в смешанном сообщении: скоординированную работу видов транспорта в транспортных узлах и других стыковых пунктах на основе единого технологического процесса; организацию сквозной маршрутизации грузопотоков на всем пути следования грузов с участием нескольких видов транспорта;  синхронизацию подачи подвижного состава в пунктах перевалки по периодам суток;  организацию централизованного завоза и вывоза грузов с транспортных узлов общего пользования и коммерческих структур; концентрацию грузовой работы на меньшем числе опорных стыковых пунктов, а также на крупных мультимодальных терминалах;  оптимизацию работы погрузочно-разгрузочной техники при перевалке грузов  оперативное планирование контейнерных и других перевозок, подачи и сортировки подвижного состава в узле;  автоматизацию оформления коммерческой документации  информационное обеспечение перевозок грузов в смешанном сообщении;

Комбинированная перевозка — это интермодальная перевозка, в рамках которой большая часть рейса приходится на железные дороги, внутренний водный или морской транспорт.

Мультимодальные перевозки – перевозка, при которой лицо, организующее ее несет ответственность на всем пути следования, независимо от кол-ва принимающих участие видов тр-та при оформлении единого перевозочного документа. Признаки мультимодальной перевозки: 1 договор перевозки на весь маршрут следования не зависимо от количества видов транспорта и числа пунктов перевалки; 1 документ, подтверждающий такой договор – сквозной коносамент FBL.(FIATA – межд федерация экспедиторских ассоциаций); 1 лицо, принимающее ответственность по такой доставке (оператор смешанной перевозки (договорной перевозчик)); Единый сквозной тариф.

Интермодальная перевозка — последовательная перевозка грузов двумя или более видами транспорта в одной и той же грузовой единице или автотранспортном средстве без перегруза самого груза при смене вида транспорта. При интермодальных перевозках грузовладелец заключает договор на весь путь следования с одним лицом (оператором).

Контрейлерные перевозки — это комбинированные железнодорожно-автомобильные перевозки, при которых перевозится трейлер, полуприцеп или съемный кузов без водителя и тягача на железнодорожной платформе. Контрейлерные перевозки представляют собой сухопутный вариант интермодальных перевозок (преимущественно унифицированных грузовых единиц) по взаимоувязанной сквозной (начально-конечной, грузовой, коммерческой и собственно перевозочной) технологии.

2.Пути повышения эффективности смешанных перевозок

Факторами, повышающими эффективность смешанных железнодорожно-автомобильных и автомобильно-водных перевозок, являются:

а) применение централизованной системы завоза и вывоза грузов автотранспортом крупных специализированных автохозяйств;

б) контейнеризация и пакетизация перевозок;

в) концентрация перегрузочных, складских и других грузовых операций на небольшом количестве хорошо оснащенных станций и контейнерных пунктов с созданием оптимальной сети транспортно-складских баз (терминалов), выполняющих распределительные функции и называемых в зарубежной литературе «центрами распределения»;

г) создание объединенных предприятий различных видов транспорта, обеспечивающих доставку грузов «от двери отправителя до двери получателя»;

д) переход на логистические технологии перевозок, их организации и управления перевозочным процессом с доставкой грузов по системе «точно в срок».

Централизованный завоз и вывоз грузов автомобильным транспортом остается эффективной формой координации и улучшения показателей работы различных видов транспорта. Это подтверждает советский опыт использования автомобильного транспорта при взаимодействии его с железнодорожными станциями, морскими и речными портами и аэропортами.

В настоящее время для совершенствования системы смешанных сообщений остро необходимо:

- развитие правового поля государственной поддержки смешанных перевозок;

- законодательное определение статуса, пределов ответственности операторов смешанных перевозок, взаимной ответственности перевозчиков;

- совершенствование тарифной системы, стимулирующей развитие смешанных перевозок;

- законодательное установление льгот грузоотправителям и перевозчикам при участии их в международных смешанных сообщениях;

- заключение двух- и многосторонних соглашений правительственного уровня о реализации конкретных перевозок по конкретным направлениям с участием определенных субъектов перевозок и инфраструктуры;

- вступление в международные союзы и ассоциации по облегчению торговли и транспорта (МСЖА, ВТО, ГАТТ/ВТО и другие).

Основными задачами на ближайшую перспективу являются:

- совершенствование нормативно-правовой базы, регламентирующей работу транспортного комплекса, в том числе деятельность операторов перевозок. Для этого необходимо в первую очередь принять федеральные законы «О естественных монополиях», «О смешанных (комбинированных) перевозках», «О транспортно-экспедиторской деятельности»;

- повышение конкурентоспособности отечественных перевозчиков на основе мер государственной поддержки;

- выработка механизма формирования сквозной тарифной ставки;

- разработка тарифных коридоров и мер по упрощению прохождения таможенных и пограничных формальностей.

Для того чтобы принять во внимание интересы всех сторон, участвующих в развитии смешанных перевозок необходимы более тесные взаимоотношения между поставщиками услуг (транспортными компаниями, банкирами, страховщиками и т.д.), их пользователями и государственными органами. Лишь в этом случаи возможно рациональное использование имеющихся мощностей, координация транспортных политик, получение синергетического эффекта.

Домашнее задание: Законспектировать. Результат работы присылать в виде скан копии (Вашего конспекта лекции) на электронную почту [senyaua@rambler.ru](mailto:senyaua@rambler.ru) до 13:10 10.11.2021